

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	MERCEDES	223	14,0%	98	25,1%	149	19,5%	92	14,7%	23	13,5%	77	23,7%	40	7,7%	48	15,3%	14	13,3%	70	15,9%	20	11,4%	854	15,8%	1
2	NISSAN	101	6,3%	35	9,0%	113	14,8%	105	16,8%	22	12,9%	48	14,8%	64	12,4%	60	19,1%	9	8,6%	71	16,2%	27	15,4%	655	12,1%	2
3	FORD	226	14,2%	61	15,6%	77	10,1%	59	9,4%	16	9,4%	31	9,5%	49	9,5%	19	6,1%	15	14,3%	43	9,8%	20	11,4%	616	11,4%	3
4	TOYOTA	78	4,9%	15	3,8%	83	10,9%	79	12,6%	31	18,1%	27	8,3%	118	22,8%	49	15,6%	15	14,3%	68	15,5%	16	9,1%	579	10,7%	4
5	FIAT	255	16,0%	41	10,5%	37	4,8%	39	6,2%	9	5,3%	17	5,2%	49	9,5%	23	7,3%	9	8,6%	18	4,1%	10	5,7%	507	9,4%	5
6	VOLKSWAGEN	88	5,5%	28	7,2%	84	11,0%	53	8,5%	15	8,8%	24	7,4%	31	6,0%	13	4,1%	5	4,8%	36	8,2%	22	12,6%	399	7,4%	6
7	MITSUBISHI	31	1,9%	12	3,1%	43	5,6%	47	7,5%	13	7,6%	19	5,8%	61	11,8%	23	7,3%	9	8,6%	29	6,6%	14	8,0%	301	5,6%	7
8	PEUGEOT	179	11,2%	8	2,1%	19	2,5%	17	2,7%	3	1,8%	6	1,8%	14	2,7%	6	1,9%	3	2,9%	5	1,1%	2	1,1%	262	4,8%	8
9	CITROEN	124	7,8%	19	4,9%	19	2,5%	7	1,1%	4	2,3%	6	1,8%	12	2,3%	5	1,6%	2	1,9%	11	2,5%	5	2,9%	214	3,9%	9
10	OPEL	63	3,9%	24	6,2%	29	3,8%	20	3,2%	10	5,8%	17	5,2%	11	2,1%	2	0,6%	1	1,0%	13	3,0%	14	8,0%	204	3,8%	10
11	MAZDA	16	1,0%	6	1,5%	22	2,9%	26	4,2%	3	1,8%	7	2,2%	22	4,2%	15	4,8%	7	6,7%	21	4,8%	5	2,9%	150	2,8%	11
12	RENAULT	54	3,4%	14	3,6%	24	3,1%	10	1,6%	5	2,9%	7	2,2%	6	1,2%	9	2,9%	2	1,9%	9	2,1%	3	1,7%	143	2,6%	12
13	ISUZU	14	0,9%	4	1,0%	22	2,9%	24	3,8%	4	2,3%	9	2,8%	20	3,9%	3	1,0%	2	1,9%	11	2,5%	5	2,9%	118	2,2%	13
14	DACIA	62	3,9%			2	0,3%	1	0,2%	1	0,6%	2	0,6%			5	1,6%	1	1,0%					74	1,4%	14
15	MAN	6	0,4%	6	1,5%	17	2,2%	10	1,6%	2	1,2%	9	2,8%	4	0,8%	4	1,3%	5	4,8%	5	1,1%	3	1,7%	71	1,3%	15
16	IVECO	13	0,8%	5	1,3%	2	0,3%	1	0,2%			5	1,5%	2	0,4%			1	1,0%	4	0,9%			33	0,6%	16
17	VOLVO	10	0,6%	1	0,3%	2	0,3%	6	1,0%	3	1,8%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,3%			5	1,1%	1	0,6%	31	0,6%	17
18	HYUNDAI	9	0,6%			2	0,3%	5	0,8%	1	0,6%	2	0,6%	1	0,2%	5	1,6%	1	1,0%			4	2,3%	30	0,6%	18
19	SUZUKI	7	0,4%	1	0,3%	4	0,5%	4	0,6%	2	1,2%	2	0,6%	1	0,2%	4	1,3%	1	1,0%	2	0,5%	1	0,6%	29	0,5%	19
20	SKODA					5	0,7%	5	0,8%	2	1,2%	5	1,5%	1	0,2%	4	1,3%	1	1,0%	3	0,7%	1	0,6%	27	0,5%	20
21	JEEP	10	0,6%	2	0,5%	1	0,1%	2	0,3%					2	0,4%	1	0,3%							18	0,3%	21
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	4	0,3%	4	1,0%			4	0,6%	1	0,6%			1	0,2%			1	1,0%	2	0,5%			17	0,3%	22
23	PIAGGIO	4	0,3%					2	0,3%							5	1,6%			1	0,2%			12	0,2%	23
24	LAND ROVER	5	0,3%											3	0,6%	3	1,0%			1	0,2%			12	0,2%	24
25	SEAT	2	0,1%	3	0,8%	1	0,1%	2	0,3%			1	0,3%	1	0,2%					1	0,2%			11	0,2%	25
26	SCANIA	1	0,1%	1	0,3%	3	0,4%	1	0,2%			1	0,3%			2	0,6%	1	1,0%					10	0,2%	26
27	DAF	3	0,2%	1	0,3%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,3%			1	0,3%			1	0,2%	1	0,6%	10	0,2%	27
28	KIA	1	0,1%			1	0,1%	1	0,2%					1	0,2%	1	0,3%			2	0,5%	1	0,6%	8	0,1%	28
29	DODGE	1	0,1%	1	0,3%	2	0,3%	1	0,2%					1	0,2%					2	0,5%			8	0,1%	29
30	DAIHATSU	2	0,1%					1	0,2%	1	0,6%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,3%			1	0,2%			8	0,1%	30
31	CHEVROLET	3	0,2%																	2	0,5%			5	0,1%	31
32	SSANGYONG															1	0,3%			1	0,2%			2	0,0%	32
33	SMART																			1	0,2%			1	0,0%	33
34	FUSO													1	0,2%									1	0,0%	34
35	LADA	1	0,1%																					1	0,0%	35
36	MAHINDRA															1	0,3%							1	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.596	29,4%	390	7,2%	764	14,1%	625	11,5%	171	3,2%	325	6,0%	518	9,6%	314	5,8%	105	1,9%	439	8,1%	175	3,2%	5.422		
ΣΥΝ. 10ος '24 & % //		1.854	32,5%	365	6,4%	749	13,1%	637	11,2%	156	2,7%	353	6,2%	557	9,8%	263	4,6%	110	1,9%	479	8,4%	175	3,1%	5.698		
% D 25/24		-13,9%		6,8%		2,0%		-1,9%		9,6%		-7,9%		-7,0%		19,4%		-4,5%		-8,4%		0,0%		-4,8%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.